EAV: € 12.635 Lettori: 259.917

Argomento: Coface: si parla di Noi

Mercoledi 10 Febbraio 2021 Il Sole 24 Ore

Mondo

Myanmar, proiettili di gomma contro la folla pacifica che manifesta

Venerdî, su richiesta di Ue e Regno Unito, vertice Onu per i diritti umani



Coface: la crescita delle insolvenze segnerà la ripresa

Gli interventi dei governi hanno determinato un calo dei fallimenti

Borrell propone ai 27 nuove sanzioni alla Russia



24 ORE EGGE H BILANCIO 2021 Disciplina operativa di tutte le misure economiche e fiscali introdotte dalla legge 30 dicembre 2020, n. 178 9.90* € 18

Coface: la crescita delle insolvenze segnerà la ripresa

Riccardo Sorrentino

LA MAPPA DEI RISCHI Gli interventi dei governi hanno determinato un calo dei fallimenti Una ripresa diseguale. Con incertezze ancora notevoli. Anche perché non tutte le dell' consequenze epidemia si sono manifestate completamente. Il Barometro sui rischi globali della <mark>Coface</mark>, la società francese assicurazione all' di esportazione, inevitabilmente segnato dagli stop and go imposti dall' epidemia. «La prima metà del 2021 dovrebbe essere simile al 2020, che è stato segnato dalla peggiore recessione dal dopoguerra», prevede così il rapporto. Solo quando sarà vaccinato il 60% popolazione delle economie mature si potrà avere una ripresa anche forte: immaginando che quella soglia si raggiunga in estate, il 2021 potrebbe chiudersi con una crescita globale media del 4,3% - dopo il -3,8% dell' anno scorso - che dovrebbe portare il pil mondiale appena al di sopra del livello del 2019. Il commercio globale potrebbe aumentare del 6,7%, dopo il -5,2% del 2019. Le economie avanzate non torneranno però ai livelli del 2019: le previsioni della compagnia francese indicano un +5,4% per la Francia (dopo il -8,3% del 2020), un +3,5% per la Germania (dopo un -5%), un +3,2% per gli Usa, dopo un -3,7%. In controtendenza la Cina, che dopo aver solo rallentato la crescita I' anno scorso (+2,3%, comunque non moltissimo per un' economia non ancora matura) potrà quest' anno registrare un +7,5%. In Italia Coface aspetta un +5,1% (dopo un -9,3% del 2020): «Il miglioramento non sarà sufficiente - spiega il rapporto - per un ritorno alla situazione pre crisi. L' export di

prodotti manifatturieri (tessile, automobili, beneficerà della ripresa della alimentari) economie domanda nelle avanzate emergenti, mentre il turismo resterà in grandi difficoltà. Consumi e investimenti dovrebbero beneficiare della continuazione di alcune misure di sostegno e del ritorno della fiducia se la situazione sanitaria migliorerà con l' estensione della copertura vaccinale». Grandi differenze tra Paesi saranno la caratteristica della ripresa, insieme ad andamenti molto differenziati tra i settori: tra i 23 comparti "promossi" a fine 2020, quasi la metà riguarda il settore automotive che, a sorpresa, è cresciuto nella seconda metà dell' anno. Seguono costruzioni e chimici. Al contrario, servizi e trasporti appaiono in maggiore difficoltà. Le diseguaglianze sociali - lavoratori meno qualificati, giovani, donne, potrebbero essere più penalizzati di altri - aumenteranno il rischio di disordini sociali. La mappa precisa dei danni non può però essere ancora disegnata. Il nodo sono i fallimenti legati all' epidemia. Le misure governative - ha spiegato il capo economista Julien Marcilly - ha mantenuto in vita molte compagnie. Nel 2020, paradossalmente, il numero dei fallimenti è calato rispetto all' anno precedente: -22% in Eurolandia. -19% nell' area dell' Asia-Pacifico. -3% nel Nord America. Senza gueste misure «Coface stima che il numero delle insolvenze sarebbe aumentato del 36% nel mondo, a fronte di un declino osservato del 12%». La ripresa potrebbe, all' inverso, portare a un forte incremento, tra 2021 e 2022, delle chiusure di aziende, molte delle quali saranno diventate "imprese zombie" per il forte indebitamento necessario per sopravvivere. In



Italia, per esempio, Coface prevede che l' epidemia faccia aumentare nel tempo il numero totale dei fallimenti del 9% rispetto al 2019, con un +56% nel turismo - che nel nostro Paese appare molto più colpito che in

altre economie - e un +20% nei trasporti. In controtendenza, invece, il commercio al dettaglio - ovunque più resiliente - che potrebbe vedere le insolvenze calare del 2 per cento. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

